



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 46177

Regionalratssitzung am:	08.12.2005	Vorlage:	41/04/05
Vorberatung in:	PK..... <input type="checkbox"/>	SK..... <input type="checkbox"/>	VK..... <input checked="" type="checkbox"/>
TOP 10:	Förderprogramm für den Kommunalen Straßen- und Radwegbau <ul style="list-style-type: none">• Beschluss über den regionalen Vorschlag 2006		
Berichterstatter:	Abteilungsleiter Eickhoff		
Bearbeiter/in:	Regierungsbaudirektor Siemer		

Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis
2. Der Regionalrat beschließt den Regionalen Vorschlag zum Förderprogramm GVFG / Kommunalen Straßenbau 2006

Begründung

1. Förderprogramm 2006 – Kommunaler Straßenbau

In Vorbereitung der Aufstellung des Jahresförderprogrammes 2006 wurden Ende September 2005 Programmgespräche mit dem Ministerium für Bauen und Verkehr (MBV) durchgeführt. Dabei wurde die Förderfähigkeit aller neu angemeldeten Maßnahmen nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) i.V.m. den Förderrichtlinien Stadtverkehr NRW mit dem MBV abgestimmt. Gleichzeitig wurden alle bereits eingeplanten Maßnahmen hinsichtlich Dringlichkeit und Baureife überprüft und ggf. neu eingeplant. Unter Berücksichtigung des verfügbaren Finanzrahmens und in Abstimmung auf das mittelfristige Programm wurden Einplanungsvorschläge gemacht.

Das für 2006 vorgesehene Gesamtprogrammvolume beträgt ca. 135 Mio. €. Für den Regierungsbezirk Arnsberg wurden dafür 41 Maßnahmen mit einem Zuwendungsbedarf von 38,2 Mio. € vorgemerkt.

Dabei ist das MBV von einer unveränderten jährlichen Verfügbarkeit von 129,4 Mio. € an Zuweisungen aus Bundesfinanzhilfen nach dem GVFG ausgegangen. Der Haushaltsansatz 2006 für die ergänzenden Landeszuwendungen, mit denen der aus den Bundesfinanzhilfen abgedeckte Regelfördersatz von 75 % erhöht werden kann, steht noch nicht fest (in 2005: 8,5 Mio. €).

Für das Programmjahr 2006 sind aber unverändert folgende Fördersätze vorgesehen:

- Regelfördersatz 75 %
- Finanzstarke Kommunen 65 %
- bei Vorhaben in strukturschwachen Gebieten 80 %

(jeweils + 10 % beim Bau von Fahrradstationen)

Als **Anlage 1** wird die **Vorhabenliste Kommunaler Straßenbau** für das **Förderprogramm 2006** zum Beschluss gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz vorgelegt.

Sie enthält 41 Maßnahmen mit	Gesamtbaukosten	59,5 Mio. €
	Zuwendungen	38,2 Mio. €

Als **Anlage 2** wird eine Übersicht über alle weiteren aktuell angemeldeten sowie in den Vorjahren eingeplanten Maßnahmen vorgelegt. Als Ergebnis der Programmgespräche erhielten diese den Status:

- Einplanung 2007-2010 Vorläufige Einplanung im Mittelfristigen Programm
- Anhang (AH) Maßnahme grundsätzlich förderfähig, aber nicht einplanungsreif (Planung unklar, fehlendes Baurecht, Kostenhöhe fraglich etc.)
- Arbeitsliste (AL) Förderfähigkeit bisher nicht anerkannt

In der Aufstellung sind auch 5 neu angemeldete Maßnahmen enthalten, die nachträglich im Förderprogramm 2005 berücksichtigt werden konnten (BÜ-Sicherungen in Bestwig, Finnentrop und Kamen sowie eine Kostenbeteiligung der Gemeinde Netphen).

Alle Einplanungen im mittelfristigen Programm sind als vorläufig zu betrachten, da die Vorschläge für die Jahresprogramme 2007ff gesondert beschlossen werden und der dann verfügbare Finanzrahmen (abhängig vom Finanzbedarf der in den Vorjahren bewilligten Maßnahmen) noch nicht bekannt ist.

2. Förderprogramm Kommunalen Radwegebau

Da für das aus Landesmitteln finanzierte Programm der für 2006ff verfügbare Finanzrahmen noch nicht feststeht, wird laut MBV kein formelles Förderprogramm 2006 aufgestellt.

Bei Verfügbarkeit neuer Verpflichtungsermächtigungen sollen ohnehin zunächst die mit Regionalratsbeschluss vom 09.03.2005 (Vorlage 08/01/05) bestimmten prioritären Maßnahmen bewilligt werden.

Vorhabenliste Förderprogramm 2006
GVFG / Kommunalen Straßenbau

OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Maßnahmenart
2004 09 974	Anröchte (Gemeinde)	Nordumgehung Anröchte von Boschstraße bis Lippstädter Straße	2.780.000	2.780.000	2.085.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2001 07 958	Arnsberg (Stadt)	Kreisverkehrsplatz L 685 (Hellefelder Straße)/ L 839 (Teutenburg)	1.040.500	1.040.500	780.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2005 01 970	Bad Berleburg (Stadt)	BÜ-Sicherung im Zuge der Industriestraße (DB-Strecke Erndtebrück-Bad Berleburg)	116.700	116.700	87.500	75	Kostenanteil nach EKrG
2000 01 94	Bad Laasphe (Stadt)	Haltestellenattraktivierung, 1. BA	60.000	60.000	45.000	75	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2005 03 958	Bestwig (Gemeinde)	Errichtung von 3 Buswarteallen	33.000	33.000	24.800	75	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2005 09 958	Bestwig (Gemeinde)	Anlage von Gehwegen und Parkstreifen an der B 7 in der OD Velmede/Bestwig	485.000	485.000	363.800	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb Straßenbau NRW
1998 17 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ortsumgehung Günnigfeld 1. BA. Blücherstr. von Gewerbestr.- Günnigfelder Str.	9.762.000	9.418.000	7.534.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2001 18 978	Bönen (Gemeinde)	Mitfahreparkplätze BAB A 2 , Anschlussstelle Bönen	344.100	344.100	275.300	80	Mitfahreparkplätze
2003 12 978	Bönen (Gemeinde)	Rudolf-Diesel-Straße - Zubringer zur K 49/BAB A 2	672.000	560.400	448.300	80	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2005 04 958	Brilon (Stadt)	Verkehrsleitsystem	76.000	76.000	57.000	75	Verkehrsleitsysteme
2005 10 958	Brilon (Stadt)	Gehwege und Parkstreifen an der B 7 -Briloner Tor- in der OD Brilon-Altenbüren	143.100	139.100	104.300	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb Straßenbau NRW
2000 39 93	Brilon (Stadt)	Kreisverkehrsplatz "Am Amtsgericht" und Ausbau "Hubertusstraße"	521.500	474.000	355.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
1997 13 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	NS IX , 1. BA, von Emil-Figge- Str. bis einschließlich Anschlussstelle B 1/A 40 in Dorstfeld	10.500.000	10.500.000	8.400.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
1996 19 92	Hagen (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Beseitigung Herrenstraße in Hohenlimburg	14.316.200	6.391.100	5.112.900	80	Kostenanteil nach EKrG
2004 05 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Verkehrsmanagementsystem Hagen	2.100.000	1.046.000	836.800	80	Verkehrsleitsysteme
2005 04 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Bushaltestellen Antonistraße	27.200	27.200	21.800	80	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2003 04 962	Hemer (Stadt)	Gehwege an der L 682 in der OD im OT Sundwig, 2. BA	142.100	84.100	63.100	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb Straßenbau NRW

Vorhabenliste Förderprogramm 2006
GVFG / Kommunalen Straßenbau

OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Maßnahmenart
2005 02 954	Herdecke (Stadt)	Gehwege B 234 -Hengsteyseestraße- in der OD	168.300	168.300	126.200	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb Straßenbau NRW
2002 01 916	Herne (Kreisfreie Stadt)	Beschilderung des Radwegenetzes	139.400	139.400	111.500	80	Verkehrssystems
2004 02 916	Herne (Kreisfreie Stadt)	Bushaltestellen im Stadtgebiet, 4. BA	250.000	250.000	200.000	80	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2004 07 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 44 zwischen der L 915 und der L 776 bei Bestwig-Ramsbeck	930.000	930.000	697.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2005 08 962	Iserlohn (Stadt)	Radweg Bahntrasse Ost, 1. BA von Westfalenstraße (L 682) bis Hilbornstraße	313.200	313.200	234.900	75	Radweghauptroute
2005 00 978	Kamen (Stadt)	Buswartehallen, Bauabschnitt 3b	58.000	58.000	46.400	80	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2005 03 966	Lennestadt (Stadt)	BÜ-Eiling, Einbau einer Lichtzeichenanlage mit Halbschranken in Meggen (DB-Strecke Hagen-Haiger)	12.600	12.600	9.500	75	Kostenanteil nach EKrG
2001 19 974	Lippetal (Gemeinde)	Gehwege L 793/L 822 - Lippe-/Diestedder Str. - im OT Herzfeld	485.700	437.100	327.800	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb Straßenbau NRW
1996 17 93	Lippstadt (Stadt)	Südtangente - Abschnitt Südertor bis Unionstrasse	4.499.400	4.499.400	3.374.600	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2003 06 978	Lünen (Stadt)	Brunnenstraße -K 3- vom Datteln-Hamm-Kanal bis Stadtgrenze	3.478.000	3.210.000	2.568.000	80	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2005 06 958	Meschede (Stadt)	L 743 -Hauptstraße-, Anlage von Gehwegen in der OD Freienohl, 2.BA Marktplatz bis Amtshaus	507.000	279.900	209.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2005 09 962	Neuenrade (Stadt)	Buswartehallen Haltestelle Waldorfschule	66.700	66.700	50.000	75	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2004 05 966	Olpe (Kreis)	Kreisverkehrsplatz B 236/K 27 in Lennestadt-Saalhausen, Kreisanteil	164.500	85.500	64.100	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb Straßenbau NRW
1999 06 94	Siegen (Stadt)	L 533 -Achenbacher Strasse- 2.BA. von 0,460 bis 0,940	1.589.000	1.489.000	1.117.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2001 17 970	Siegen (Stadt)	Eisenhüttenstraße -Zubringer zur L 719 -Hauptstraße- in Kaan-Marienborn	1.356.900	911.000	683.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2005 02 974	Soest (Stadt)	Radwege an der Waldstraße/Lippstädter Straße	26.500	26.500	19.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2005 03 974	Soest (Stadt)	Radweg an der Niederbergheimer Straße von Lippstädter Straße bis Bördenstraße	44.900	44.900	33.700	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße

Vorhabenliste Förderprogramm 2006
GVFG / Kommunalen Straßenbau

OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Maßnahmenart
2005 07 974	Soest (Kreis)	Ausbau der K 28 in der OD Warstein-Westendorf	357.000	350.000	262.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2003 04 978	Unna (Stadt)	Fahrradstation am Bahnhof Unna	440.000	440.000	374.000	85	Fahrradstation
2005 11 974	Warstein (Stadt)	B 516 -Anlage von Gehwegen und Parkstreifen in der OD Warstein-Allagen	185.000	185.000	138.800	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb Straßenbau NRW
2005 02 978	Werne (Stadt)	Fahrradstation am Bahnhof	362.000	213.000	191.700	90	Fahrradstation
2001 20 970	Wilnsdorf (Gemeinde)	Buswendeschleife "Kalteiche"	104.800	104.800	78.600	75	Haltestelleneinrichtungen für Busse
1997 41 92	Witten (Stadt)	L 625 -Ardeystr.- von Steinbachstr. bis Herdecker Strasse	789.900	789.900	631.900	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2005 05 954	Witten (Stadt)	Wegweisungs- und statisches Parkleitsystem	92.600	92.600	74.100	80	Verkehrsleitsysteme

für 2006 vorgesehene Fördersätze:

Regelfördersatz: 75% (Bundesfinanzhilfen)

bei finanzstarken Kommunen: 65% (Bundesfinanzhilfen)

in strukturschwachen Gebieten: 80% (75 % Bundesfinanzhilfen + 5 % ergänzende Landeszuwendungen)

Fahrradstationen: + 10 % (ergänzende Landeszuwendungen)

Mittelfristiges Programm
GVFG / Kommunalen Straßenbau

OM	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs-jahr	Gesamt-kosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2004 09 958	Arnsberg (Stadt)	Umbau Brückenplatz/Rumbecker Straße (L685) von Ruhrstraße bis Vinckestraße	2007	1.160.000	821.000	615.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1998 12 93	Arnsberg (Stadt)	Fahrradstation am Bahnhof in Alt-Arnsberg	Anhang	179.000	179.000	152.200	85	Fahrradstationen
2001 17 958	Arnsberg (Stadt)	Ruhrradweg-Radweg L 735 -Uentroper Straße-	Anhang	111.500	111.500	83.600	75	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
2005 12 958	Arnsberg (Stadt)	Bahnhofsumfeld Alt-Arnsberg - Zubringer zur L 735 mit neuer Ruhrbrücke	Anhang	1.980.000	1.980.000	1.485.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2002 09 966	Attendorn (Stadt)	Nordumgehung Attendorn von der L 697 bis Kreisverkehr Milstenu	2007	7.185.000	7.185.000	4.670.300	65	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 01 970	Bad Laasphe (Stadt)	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 43,674 im Zuge der Straße "Im Hüttenhof"	Anhang	300.000	100.000	75.000	75	Kostenanteil nach EKrG
2004 02 970	Bad Laasphe (Stadt)	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 46,291 im Zuge der Straße "Wahlbachsmühle"	Anhang	300.000	100.000	75.000	75	Kostenanteil nach EKrG
2005 00 958	Bestwig (Gemeinde)	BÜ-Sicherung im Zuge "Am Dümel" DB-Strecke (2550) Aachen-Kassel Hbf	Nachtrag 2005	36.200	36.200	27.200	75	Kostenanteil nach EKrG
2005 07 958	Bestwig (Gemeinde)	BÜ-Ruhrstraße, Einbau einer LZA mit Schranken DB-Strecke (2550)	Nachtrag 2005	107.522	31.732	23.800	75	Kostenanteil nach EKrG
2005 00 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Rad-/Gehweg Springorum, 1. BA von Goerdstraße bis Wiemelhauser Straße	2007	1.554.400	1.554.400	1.243.500	80	Radweghaupttroute
1999 33 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	K 21 -Hansastraße-, 3. BA. von Ludwig-Steil-Straße bis Haus-Nr. 114	2008	1.944.400	1.546.700	1.237.400	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 06 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Radweghaupttroute Dahlhausen-Bo.-Mitte, Radweglückenschluss Lewackerstr. (K 24)	2008	866.700	866.700	693.400	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 78 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Umbau B 51 (Herner Str.), 3. BA von Moritzstraße bis Stadtgrenze Herne	2008	9.777.000	8.542.000	6.833.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1998 10 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ortsumgehung Günnigfeld 2. BA., von Günnigfelder Str. bis Ostpreussenstr.	2009	4.888.000	4.518.800	3.615.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 01 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Rad-/Gehweg Springorum, 2. BA von Wiemelhauser Straße bis Franziskusstraße	2009	1.695.700	1.695.700	1.356.600	80	Radweghaupttroute
2005 05 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Kreisverkehrsplatz K 5 (Dr.C.-Otto-Straße)/Eiberger Straße	2010	3.463.200	3.463.200	2.770.600	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 06 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der Oskar-Hoffmann-Straße von Universitätsstraße bis Königsallee	2010	6.268.600	5.079.900	4.063.900	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1995 17 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Verkehrsband Lothringen von der K 25 bis L 654 in Bochum	Anhang	7.029.200	6.318.000	5.054.400	80	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2003 10 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Busbeschleunigung, 1. BA -IV-Anteil	Anhang	88.900	88.900	71.100	80	Verkehrslsysteme, -steuerungsanlagen
2004 01 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Umbau von 97 Haltestellen der Linien 336/345, -2.BA-	Anhang	1.920.800	1.920.800	1.537.000	80	Haltestelleneinrichtungen für Busse

Mittelfristiges Programm
GVFG / Kommunalen Straßenbau

OM	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs-jahr	Gesamt-kosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2005 02 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Rad-/Gehweg Springorum, 3. BA von Franziskusstraße bis Neveltal-Weg	Anhang	613.200	613.200	490.600	80	Radweghaupttroute
2005 04 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der K 24 (Engelsburger Straße), 2. BA von Essener Straße bis DB-Brücke,	Anhang	2.019.700	2.019.700	1.615.800	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 10 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Umbau B 51 (Herner Straße), 4. BA von BAB A 40 bis Moritzstraße	Anhang	6.381.900	5.447.000	4.357.600	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 35 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Verlegung der Darpestrasse	Anhang	2.398.000	1.880.000	1.504.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 09 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	L 654 -Castroper Straße-, 2. BA von Stadionring bis Harpener Hellweg	Arbeitsliste	20.792.900	20.792.900	16.634.300	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 04 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	K 9 (Harpener Hellweg) von Kornharpener Straße bis "Geisental"	löschen	826.000	826.000	660.800	80	Anmeldung zurückgezogen
1991 52 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Castroper Str. (L 654) von Schwanenmarkt bis Stadionring	löschen	2.237.000	2.171.000	1.736.800	80	Anmeldung zurückgezogen
2002 14 978	Bönen (Gemeinde)	BÜ-Beseitigung im Zuge der Bahnhofstraße (L 667alt) - Kostenanteil-	Arbeitsliste	8.165.000	8.165.000	6.532.000	80	Kostenanteil nach EKrG
2004 02 954	Breckerfeld (Stadt)	Ausbau der Kettelbachstraße im Ortsteil Zurstraße	Arbeitsliste	200.000	150.000	112.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 40 93	Brilon (Stadt)	Derkere Mauer / Hoppecker Straße	2008	1.117.200	943.300	707.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 38 93	Brilon (Stadt)	Ausbau "Friedrichstraße" und "Kreuziger Mauer" in Brilon	2009	455.000	360.400	270.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 10 970	Burbach (Gemeinde)	Gehweg L 531 -Dillenburger Straße-	Anhang	59.300	29.700	22.300	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2003 12 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Umbau der Nortkirchenstraße (L 523) mit Anbindung an die B 54	2008	2.300.000	2.300.000	1.840.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 01 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	B 235 -Provinzialstraße-, 2. BA von Saturnstraße bis Kaubomstraße	2008	750.000	750.000	600.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 04 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Rad-/Gehwegbrücke im Zuge der Herbert-Frommberger-Straße -Regenbogenbrücke-	2008	1.400.000	1.400.000	1.120.000	80	Radweghaupttroute
2005 05 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	NS IX -Abschnitt 7-, nördlicher Bereich von B 1 bis Kortental	2008	9.600.000	9.600.000	7.680.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1998 23 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der Straßen "Vogelpothsweg" und "Am Gartenkamp"	2009	4.550.500	3.640.400	2.912.300	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 06 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL-Lichtsignalanlagen-, Baulose 2 u. 3, Linien 440/462	2009	2.265.800	2.265.800	1.812.600	80	Verkehrssysteme, -steuerungsanlagen
1998 26 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	L 657 n (Gneisenuallee) von Walter-Kohlmann-Str bis Kreisverkehrsplatz Derne	2010	7.720.500	7.720.500	6.176.400	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 64 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Semerteichstrasse von Lange Reihe bis Körner Hellweg (L 663)	Anhang	3.374.500	3.374.500	2.699.600	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Mittelfristiges Programm
GVFG / Kommunalen Straßenbau

OM	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs-jahr	Gesamt-kosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
1993 37 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Bü-Beseitigung Husener Str. (K 9) in Dortmund	Anhang	5.112.900	1.704.100	1.363.300	80	Kostenanteil nach EKrG
1993 56 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Bü- Beseitigung im Karrenberg -S-Bahn in Dortmund	Anhang	3.579.000	1.193.000	954.400	80	Kostenanteil nach EKrG
1997 12 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Brücke im Zuge der Wittbräucker Str. B 234 in Do.-Aplerbeck	Anhang	3.834.700	3.834.700	3.067.800	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 63 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Flughafenstraße K7 - Erneuerung der Eisenbahnüberführung	Anhang	2.351.900	1.543.600	1.234.900	80	Kostenanteil nach EKrG
2002 08 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Knotenpunkt "Westentor", -B 54(Königswall)/L 663(Rheinische Straße)	Anhang	5.000.000	3.504.500	2.803.600	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 00 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Überführung "Mooskamp" über die DB-Strecke 2650	Anhang	1.000.000	1.000.000	800.000	80	Kostenanteil nach EKrG
2003 07 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL -Lichtsignalanlagen, Baulose 4 u. 5, Linien 411, 430 u. a.	Anhang	3.060.700	3.060.700	2.448.600	80	Verkehrslightsysteme, -steuerungsanlagen
2003 08 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL -Lichtsignalanlagen, Baulose 6 u. 7, Linien 470, 450, 480	Anhang	1.427.500	1.427.500	1.142.000	80	Verkehrslightsysteme, -steuerungsanlagen
2003 09 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL -Signalanlagen, Baulos 8, Linie 456	Anhang	2.109.100	2.109.100	1.687.300	80	Verkehrslightsysteme, -steuerungsanlagen
2004 03 913	Dortmunder Stadtwerke AG	Aufstellung von 5 Buswarteallen und 20 Fahrgastinformationssäulen	Anhang	84.100	84.100	67.300	80	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2004 06 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	3-DO- Umbau Knoten Unionstraße/Westfaliastraße/Treibstraße	Arbeitsliste	2.700.000	2.700.000	2.160.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 07 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	3-DO- Umbau Knoten Leopoldstraße(B 54) / Burgtor / Münsterstraße	Arbeitsliste	1.300.000	1.300.000	1.040.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 08 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	3-DO- Umbau Einmündung Königswall/Bahnhofstraße	Arbeitsliste	750.000	750.000	600.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 06 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	3-DO- Umbau Knoten Unionstraße/Westfaliastraße/Treibstraße	Arbeitsliste	2.700.000	2.700.000	2.160.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 07 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	3-DO- Umbau Knoten Leopoldstraße(B 54)/Burgtor/Münsterstraße	Arbeitsliste	1.300.000	1.300.000	1.040.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 08 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	3-DO- Umbau Einmündung Königswall/Bahnhofstraße	Arbeitsliste	750.000	750.000	600.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 11 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Güterverkehrszentrum- "GVZ-Östl. Ruhrgebiet" Ellinghausen, 2. Teilabschnitt	löschen	4.700.000	4.700.000	3.760.000	80	Anmeldung zurückgezogen
1999 04 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Brückenneubau " Schweizer-Allee " in Dortmund -Aplerbeck	löschen	2.607.600	2.607.600	2.086.100	80	Anmeldung zurückgezogen
1999 16 92	Ennepe-Ruhr-Kreis (Kreis)	K 11 -Herdecke-Westende- zur B 226	Anhang	2.145.400	2.145.400	1.609.100	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2004 10 974	Erwitte (Stadt)	BÜ-Sicherung Westkampstraße in Bahn-Km 7,254 der Strecke Lippstadt-Warstein	2007	191.100	63.700	41.400	65	Kostenanteil nach EKrG

Mittelfristiges Programm
GVFG / Kommunalen Straßenbau

OM	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs-jahr	Gesamt-kosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
1999 06 93	Erwitte (Stadt)	Ausbau "Alte Berger Pfad" (Umgehungsstr. Bad Westernkotten) in Erwitte	Anhang	1.357.500	1.357.500	882.400	65	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2005 00 966	Finnentrop (Gemeinde)	BÜ-Sicherung DB-Strecke 2800 im Zuge der Johannes-Scheele-Straße	Nachtrag 2005	12.500	12.500	9.400	75	Kostenanteil nach EKrG
1997 19 94	Finnentrop (Gemeinde)	BÜ-Beseitigung in Finnentrop-Lenhausen -Anteil Stadt-	Anhang	766.900	766.900	575.200	75	Kostenanteil nach EKrG
2003 08 970	Freudenberg (Stadt)	Ausbau K 20 im Bereich Knoten L 562/L 908/K 20	2008	135.000	135.000	101.300	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
1993 28 93	Geseke (Stadt)	Bü-Beseitigung Oechtringhauser Straße und Lämmerbach	Anhang	1.638.700	546.100	409.600	75	Kostenanteil nach EKrG
1993 30 93	Geseke (Stadt)	Bü-Beseitigung Lunefeld und Ortfelder Str.	Anhang	4.935.500	1.495.500	1.121.600	75	Kostenanteil nach EKrG
1993 31 93	Geseke (Stadt)	Bü-Beseitigung Schanzendrift	Anhang	2.260.900	685.100	513.800	75	Kostenanteil nach EKrG
1993 33 93	Geseke (Stadt)	Bü-Beseitigung Stockheimer Bruch Stat. 149,606	Anhang	1.363.500	1.224.400	918.300	75	Kostenanteil nach EKrG
2000 44 93	Geseke (Stadt)	Östliche Entlastungsstraße zwischen der L 549 und der B 1	Anhang	7.820.000	7.820.000	5.865.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 18 92	Gevelsberg (Stadt)	Gehwege an der B 7 -Hagener Straße- von Stadtgrenze bis Breddestrasse	Anhang	1.115.100	557.800	418.400	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2003 03 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Südümgehung Haspe, 4. BA von Wehringhauser Straße bis Minervastraße	2007	4.645.000	4.645.000	3.716.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 05 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Verbreiterung der Marktbrücke über die Vollme im Zuge der B 7	2008	3.687.300	3.687.300	2.949.800	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 02 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	K 1 - Sauerlandstraße von Knippschildstraße bis Industriestraße	2009	3.187.500	3.087.000	2.469.600	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 04 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	K 15 - Vogelsangerstraße - von DB-Brücke bis Stadtgrenze	2010	2.024.700	1.924.700	1.539.800	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 02 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	L 702 - Restausbau zwischen Moltkestraße und Rehstraße	Anhang	2.828.000	2.828.000	2.262.400	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 03 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Ortsumgehung Hagen-Wehringhausen	Anhang	9.797.000	9.797.000	7.837.600	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 08 958	Hallenberg (Stadt)	K 54, Anlage von Gehwegen in der OD Hallenberg-Braunhausen	2008	141.100	69.200	51.900	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2000 53 92	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 17 -Kanaltrasse- als GVZ-Zubringer zur BAB A 1	2007	11.545.400	11.397.500	9.118.000	80	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2003 06 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 35, -2. BA nördlich der BAB A 2	2007	1.265.900	1.097.100	877.700	80	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2005 00 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Sicherung Hafestraße in Bahn-km 2,7+13 mit einer Lichtzeichenanlage mit Halbschranken	2007	451.100	150.400	120.300	80	Kostenanteil nach EKrG

Mittelfristiges Programm
GVFG / Kommunalen Straßenbau

OM	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs-jahr	Gesamt-kosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2000 51 92	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Beseitigung westliche Warendorfer Straße	2008	20.973.700	10.629.900	8.503.900	80	Kostenanteil nach EKrG
2004 03 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Umbau Knoten K 7 (Radbodstraße)/ Hafenstraße	2008	188.700	188.700	151.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 04 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 13n - 1. BA / BÜ-Beseitigungen im Zuge der Provinzialstraße	Anhang	6.081.900	6.081.900	4.865.500	80	Kostenanteil nach EKrG
2004 05 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 13n - 2. BA / BÜ-Beseitigung im Zuge der Große Werlstraße	Anhang	994.600	994.600	795.700	80	Kostenanteil nach EKrG
2004 07 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Beseitigung Südfeldweg in Bahn-Km 120,252 und Dierhagenweg in Bahn-Km 130,562	Anhang	4.373.800	1.475.600	1.180.500	80	Kostenanteil nach EKrG
2000 52 92	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Dezentrales Güterverkehrszentrum; 2. BA	löschen	2.534.200	2.534.200	2.027.400	80	Anmeldung zurückgezogen
1999 19 92	Hattingen (Stadt)	Am Büchenschütz	2010	4.601.600	4.601.600	3.681.300	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 00 954	Hattingen (Stadt)	Umbau von 12 Bushaltestellen, 4. BA	Anhang	200.000	200.000	160.000	80	Haltestelleneinrichtungen für Busse
1999 06 92	Hemer (Stadt)	Westtangente, 1. BA zwischen B 7 und Eisenbahnschleife	2007	6.110.000	5.600.000	4.200.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 12 962	Hemer (Stadt)	Westtangente, 2. BA südlich Eisenbahnschleife	Anhang	7.580.000	7.250.000	5.437.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 04 954	Herdecke (Stadt)	Gehwege B 234 -Wetterstraße-	2007	295.800	295.800	221.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 03 954	Herdecke (Stadt)	Westumfahrung Kernstadt von Gartenstraße bis Hauptstraße (B 234)	2008	2.091.000	2.091.000	1.568.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 10 954	Herdecke (Stadt)	Haltestelleneinrichtungen, 2.BA	Anhang	521.500	521.500	391.100	75	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2004 03 916	Herne (Kreisfreie Stadt)	ÖPNV-Beschleunigung, 3. BA	2008	1.250.000	1.250.000	1.000.000	80	Verkehrslsysteme, -steuerungsanlagen
2004 01 916	Herne (Kreisfreie Stadt)	Anbindung "Unser Fritz" an die BAB A 42/AS Gelsenkirchen-Bismarck	2010	12.445.000	12.445.000	9.956.000	80	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2005 00 916	Herne (Kreisfreie Stadt)	Haltestellenumbau im Zuge der Linie 362, 5. BA	Anhang	200.000	200.000	160.000	80	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2004 04 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 40 zwischen Eslohe-Büemke und Eslohe-Wenholthausen	2007	550.000	550.000	412.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2002 04 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 35 in der OD Schmallenberg-Niederberndorf	2008	129.000	129.000	96.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 54 in der OD Hallenberg-Braunshausen, Kostenanteil Hochsauerlandkreis-	2008	675.000	675.000	506.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 02 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 38 zwischen Schmallenberg-Kirchrarbach und Schmallenberg-Oberrarbach	2009	520.000	520.000	390.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen

Mittelfristiges Programm
GVFG / Kommunalen Straßenbau

OM	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs-jahr	Gesamt-kosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2004 03 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 20, 2. BA, von Eslohe-Niedermarpe nach Eslohe-Obermarpe	2009	780.000	780.000	585.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2004 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K21 zwischen Eslohe-Niederlandenbeck und Eslohe-Hengsbeck	Anhang	400.000	400.000	300.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2004 06 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 57n - Zubringer zur B7n bei Brilon-Altenbühen	Anhang	1.000.000	1.000.000	750.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 02 978	Holzwickede (Gemeinde)	Westumgehung Holzwickede	Arbeitsliste	9.070.000	9.070.000	7.256.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 06 962	Iserlohn (Stadt)	Umbau der L 682 -Schlesische Straße- von Mendener Straße bis Westfalenstraße	2009	2.400.000	2.171.200	1.628.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 05 962	Iserlohn (Stadt)	Kreisverkehrsplatz Hellweg (K 17) / Kuhloweg / Am Wiesenrain	Anhang	200.000	193.800	145.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 19 978	Kamen (Stadt)	Linienförmige Ausschaltvorrichtungen Südkamener Str. in Km 134,065 (DB-Strecke)	Nachtrag 2005	15.700	15.700	12.600	80	Kostenanteil nach EKrG
1997 12 94	Lennestadt (Stadt)	BÜ-Beseitigung B 55-Kölner Strasse im OT Grevenbrück, Rad-/Gehwegunterführung	Anhang	567.500	567.500	425.600	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2003 01 966	Lennestadt (Stadt)	Gehwege an der L 737, 2. BA- im OT Ödingen	Anhang	50.000	40.000	30.000	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2003 05 966	Lennestadt (Stadt)	Haltestellenattraktivierung	Anhang	60.600	60.600	45.500	75	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2004 07 966	Lennestadt (Stadt)	Zubringer Gewerbegebiet `Sauerlandkaserne` zur B55 in Lennestadt-Oedingen	Arbeitsliste	850.000	850.000	637.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
1993 47 93	Lippstadt (Stadt)	BÜ-Beseitigung Südertor in Bahn-Km 160,356 mit Anbindung Stirper Straße	2009	30.677.500	9.296.200	6.972.200	75	Kostenanteil nach EKrG
1996 09 93	Lippstadt (Stadt)	L 822 -Nordtangente-, Beckumer Str. IV. BA	Anhang	1.308.900	1.117.200	837.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 24 974	Lippstadt (Stadt)	BÜ-Beseitigung Weißenburger Straße in Bahn-Km 159,595	Anhang	12.316.300	4.167.800	3.125.900	75	Kostenanteil nach EKrG
2002 06 962	Lüdenscheid (Stadt)	Bahnhofsallee von L 530 bis Bahnhofstraße	2009	2.150.500	2.150.500	1.612.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 01 978	Lünen (Stadt)	K 19 -Alstedder Straße- von "Im Drubbel" bis Mühlenkolk	2008	2.062.400	1.662.400	1.329.900	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 66 92	Lünen (Stadt)	Straßenunterführung zwischen der Bebel- und Preußenstraße	2009	3.908.300	3.908.300	3.126.600	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 04 978	Lünen (Stadt)	Umbau Knoten B 236 -Borker Straße-/K 19 -Alstedder Straße-	Anhang	1.164.000	1.104.000	883.200	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 26 92	Lünen (Stadt)	Umgehung Lünen Ost - Zwolle Allee, 2. BA, von B 61 bis Preußenstrasse	Anhang	11.879.900	11.879.900	9.503.900	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 04 978	Lünen (Stadt)	Bushaltestelle Bäckerstraße	löschen	185.000	185.000	148.000	80	Anmeldung zurückgezogen

Mittelfristiges Programm
GVFG / Kommunalen Straßenbau

OM	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
1999 20 92	Märkischer Kreis (Kreis)	K 12n -Ortsumgehung Balve-Garbeck- von K 12-Am Pickhammer- bis K 12-Im Brauke-	2007	8.027.300	8.027.300	6.020.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 44 92	Märkischer Kreis (Kreis)	K 14, Brückenneubau über DB-Strecke Menden- Neuenrade	2009	1.624.400	1.624.400	1.218.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 03 962	Märkischer Kreis (Kreis)	K 11, Ausbau als Zubringer zum über-örtlichen Netz zw. Altena, Balve und Hemer	Anhang	3.579.000	3.579.000	2.684.300	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2002 12 962	Märkischer Kreis (Kreis)	Ausbau der K 12/K 14 zur Entlastung der OD Neuenrade-Küntrop	Anhang	4.000.000	4.000.000	3.000.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2005 14 958	Marsberg (Stadt)	Ostanbindung der Paulinenstraße an die B 7	2010	3.146.000	2.800.000	2.100.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2005 15 958	Marsberg (Stadt)	Zubringer Ostanbindung - Gewerbegebiet Marsch	Anhang	1.754.000	1.754.000	1.315.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2005 03 962	Meinerzhagen (Stadt)	Gehweg an der L 694 in der Ortslage Wiebelsaat	2007	108.000	108.000	81.000	75	Verkehrswichtige zwischenörtliche Straßen
2003 11 962	Meinerzhagen (Stadt)	BÜ-Sicherung BÜ-Güntenbecke I und II der DB- Strecke in Bahn-Km 40,254	Anhang	231.000	231.000	173.300	75	Kostenanteil nach EKrG
2005 01 962	Meinerzhagen (Stadt)	Ausbau Siepener Weg	Arbeitsliste	745.000	606.700	455.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 02 962	Meinerzhagen (Stadt)	Ausbau des Straßenzuges Birkeshöhstraße/ Jägerstraße	Arbeitsliste	2.153.000	2.083.400	1.562.600	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 04 962	Meinerzhagen (Stadt)	Gehwege Mareinheider Straße im Zuge der Südumgehung L 306n	Anhang	305.000	305.000	228.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 00 962	Meinerzhagen (Stadt)	Kampstraße von Florianstraße bis Gerichtsstraße		423.000				nicht förderfähig, da keine verkehrs- wichtige Straße im Sinne des GVFG
1988 06 92	Menden (Stadt)	Verbindungsstrasse B 515 - L 679 (Nordtangente)	Anhang	12.526.700	12.015.400	9.011.600	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 03 974	Möhnesee (Gemeinde)	Verkehrslitsystem	Arbeitsliste	310.300	310.300	232.700	75	Verkehrslitsysteme, -steuerungsanlagen
2005 09 974	Möhnesee (Gemeinde)	Gehweg an der Straße "Bellingser Weg" (L 670 alt) in der OD Körbecke		40.300				nicht förderfähig, da keine verkehrs- wichtige Straße im Sinne des GVFG
2002 13 962	Nachrodt-Wiblingwerde	Lennebücke als Zubringer zur B 236	Anhang	2.100.000	1.850.000	1.387.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2005 00 970	Netphen (Stadt)	Gehwege an der K 27 in der OD Netphen- Unglinghausen	Nachtrag 2005	99.800	49.900	37.400	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis, Kreisanteil im Programm 2005
2001 27 970	Neunkirchen (Gemeinde)	BÜ-Sicherung Freien-Gründer-Eisenbahn in Neunkirchen	Anhang	2.443.100	746.000	484.900	65	Kostenanteil nach EKrG
2000 19 94	Olpe (Kreis)	K 19 -Zubringer zur B 517- von Heidschott bis Silberg in Kirchhundem	2009	2.965.500	2.965.500	2.224.100	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2004 04 966	Olpe (Stadt)	Westumgehung Innenstadt, 1. BA zwischen Bruchstraße und "Am Bratzkopf"	2007	2.200.000	1.897.000	1.422.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Mittelfristiges Programm
GVFG / Kommunalen Straßenbau

OM	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs-jahr	Gesamt-kosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2002 16 958	Olsberg (Stadt)	BÜ-Sicherung im Zuge der Straße "Im Steinkleff"	Anhang	60.000	20.000	15.000	75	Kostenanteil nach EKrG
2003 08 962	Plettenberg (Stadt)	Bü-Beseitigung Nordstraße in Bahn-Km 45,741 der DB-Strecke Hagen-Haiger	Anhang	1.230.000	410.000	266.500	65	Kostenanteil nach EKrG
2003 06 962	Plettenberg (Stadt)	Knoten Bahnhofstraße/Brockhauser Weg	Arbeitsliste	1.018.500	956.500	621.700	65	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2003 10 962	Plettenberg (Stadt)	Elsetalentlastungsstraße, 4. BA von Zeppelinstraße bis Ende Industriestraße	Arbeitsliste	3.096.700	1.553.700	1.009.900	65	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 01 915	Regionalverband Ruhr (Unternehmen)	Radweg Zechenbahntrasse von "Alter Uentropfer Weg" in Hamm bis Uentropfer Straße in Ahlen	2007	569.900	569.900	455.900	80	Radweghaupttroute
1995 09 93	Rüthen (Stadt)	Nördliche Entlastungsstraße (Nordtangente) von der L 741 bis zur K 78	Anhang	1.540.000	1.540.000	1.155.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2002 10 958	Schmallenberg (Stadt)	Neubau von 4 Wartehallen	Anhang	46.000	46.000	34.500	75	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2001 25 978	Schwerte (Stadt)	Fahrradstation am Bahnhof	Anhang	383.500	332.300	299.100	90	Fahrradstationen
2001 14 978	Selm (Stadt)	Entlastungsstraße Buddenberg von der B 236 bis L 507	2010	4.327.200	4.327.200	3.461.800	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 26 94	Siegen (Stadt)	Kreisverkehrsplatz B 62 - Ortsmitte Eiserfeld	2007	4.000.000	4.000.000	3.000.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1988 20 94	Siegen (Stadt)	Siegbertunnel, von Sandstr. (B 54) bis Marienborner Str. (L 719)	Anhang	20.451.700	20.451.700	15.338.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1993 03 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 32, von 0,000 -0,321 in Netphen	2007	390.600	390.600	293.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 12 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	Knoten K23 / K24 in Neunkichen-Altenseelbach	Anhang	229.100	194.300	145.700	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
1999 14 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 11 - Zubringer von Nethphen-Werthenbach zur L 722	Anhang	920.300	920.300	690.200	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2002 04 970	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	BÜ-Sicherung im Zuge der K 23 / Freien-Gründer-Eisenbahn in Neunkirchen	Anhang	50.000	50.000	37.500	75	Kostenanteil nach EKrG
2005 06 974	Soest (Kreis)	Ausbau der K 6 in der OD Welver-Stocklarn	2007	594.000	525.000	393.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 10 974	Soest (Kreis)	Verlegung der K 32 mit Einmündung in die B 518 bei Möhnensee-Körbecke	2007	405.000	405.000	303.800	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
1992 11 93	Soest (Kreis)	BÜ-Beseitigung K 4 " Zum Hiltenkamp " in Welver Borgeln	Anhang	2.129.000	709.700	532.300	75	Kostenanteil nach EKrG
1993 48 93	Soest (Kreis)	BÜ-Beseitigung K 52 "Merschweg / Am Kusel" in Lippstadt	Anhang	4.831.700	1.554.300	1.165.700	75	Kostenanteil nach EKrG
2003 05 974	Soest (Kreis)	K 18 - Ortsumgehung Werl-Büderich-	Anhang	2.804.000	2.749.000	2.061.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Mittelfristiges Programm
GVFG / Kommunalen Straßenbau

OM	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs-jahr	Gesamt-kosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2002 10 974	Soest (Stadt)	Haltestellenausstattung, 1. BA	2007	50.000	50.000	37.500	75	Haltestelleneinrichtungen für Busse
1990 10 93	Soest (Stadt)	Hammer Weg	2008	268.400	241.300	181.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1998 15 93	Soest (Stadt)	Danziger Ring, 2. BA von der L 746a bis zur K 43	Anhang	6.966.000	6.766.000	5.074.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 14 978	Unna (Kreis)	Radweg K 11 -Borker Straße- von Cappenberg bis B 236 in Selm-Bork	2007	700.000	700.000	560.000	80	Radwege an Kreisstraßen
2003 11 978	Unna (Kreis)	K 35, -3. BA- südlich der BAB A 2 bis zur L 667 in Hamm/Bönen	2008	3.188.000	3.188.000	2.550.000	80	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2005 03 978	Unna (Kreis)	Radweg an der K 27 -Mühlenstraße- zwischen der L 673 und der L 678 in Holzwickede	2008	572.000	572.000	457.600	80	Radwege an Kreisstraßen
2003 13 978	Unna (Kreis)	K 40n -Südkamener Straße- mit BÜ-Beseitigung in Südkamen	2009	11.941.000	8.117.000	6.493.600	80	Kostenanteil nach EKrG
2005 01 978	Unna (Kreis)	Neubau der K 10n zwischen der B 236 und der Ostberger Straße (K 10 alt) in Schwerte	Anhang	7.100.000	7.100.000	5.680.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 04 978	Unna (Kreis)	BÜ-Beseitigung im Zuge der K 16 -Rotherbach-straße in Bergkamen, DB-Strecke Obhsn-Hamm	Anhang	8.255.100	1.891.000	1.512.800	80	Kostenanteil nach EKrG
2003 15 978	Unna (Kreis)	Kreisverkehrsplatz K 16 -Industriestraße-/Rünther Straße	Arbeitsliste	425.000	425.000	340.000	80	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 19 978	Unna (Stadt)	Unnaer Straße - Zubringer zur B 1-	Anhang	2.658.400	2.658.400	2.126.700	80	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2004 04 974	Warstein (Stadt)	Stadtkernentlastungsstraße - 1. BA nördlich Rangestraße	2007	2.000.000	2.000.000	1.500.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 11 974	Warstein (Stadt)	Stadtkernentlastungsstraße - 2.BA südlich Rangestraße	Anhang	3.120.000	3.120.000	2.340.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 08 974	Warstein (Stadt)	Ausbau Schorenweg		425.000				nicht förderfähig, da keine verkehrswichtige Straße im Sinne des GVFG
2005 13 974	Welter (Gemeinde)	K 6 - Anlage von Gehwegen in der OD Welter-Stocklarn	2007	69.000	30.500	22.900	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2000 28 94	Wenden (Gemeinde)	Innerörtliche Hauptverkehrsstraße im OT Gerlingen	Anhang	3.655.700	3.655.700	2.741.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 28 974	Werl (Stadt)	DB-Brücke über die L 795 -Schützenstraße- Gehwege	2007	127.800	127.800	95.900	75	Kostenanteil nach EKrG
2002 06 974	Werl (Stadt)	Gehwege an der B 63 -Werler Straße- in der OD Werl-Hilbeck	Anhang	380.000	290.000	217.500	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2005 00 974	Werl (Stadt)	Beseitigung der BÜe Hammer Straße und Langenwiedenweg (DB-Strecke Dortmund-Soest)	Anhang	23.751.400	7.509.800	5.632.400	75	Kostenanteil nach EKrG
2005 04 974	Werl (Stadt)	BÜ-Sicherung Ufflerweg in Bahn-Km 206,617 - Linienförmige Ausschaltvorrichtung	Anhang	46.300	15.400	11.600	75	Kostenanteil nach EKrG

Mittelfristiges Programm
GVFG / Kommunalen Straßenbau

OM	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs-jahr	Gesamt-kosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
1998 27 92	Werne (Stadt)	Neuer Südring	Anhang	7.669.400	7.669.400	6.135.500	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 08 978	Werne (Stadt)	Einrichtung von 20 Bushaltestellen	Anhang	159.500	159.500	127.600	80	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2002 11 978	Werne (Stadt)	Umbau der Straße "Konrad-Adenauer-Platz"	Arbeitsliste	759.900	670.700	503.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 01 954	Wetter (Stadt)	Haltestelleneinrichtungen, 7.BA	Anhang	32.800	32.800	26.200	80	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2005 01 958	Winterberg (Stadt)	Ausbau der Bahnhofstraße	Anhang	483.100	386.500	289.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 54 92	Witten (Stadt)	Umbau der Bergerstraße am Hbf Witten	2008	2.875.700	2.875.700	2.300.500	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1997 29 92	Witten (Stadt)	L 924 -Wittener Str.- /L 733 -Vormholzer Str.	Anhang	2.433.700	2.182.200	1.745.800	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 23 92	Witten (Stadt)	Pferdebachstr. von Ardeystr. bis BÜ-Massnahme und Anbindung Westfalenstr.	Anhang	3.630.200	3.630.200	2.904.200	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1998 38 92	Witten (Stadt)	B226 -Herbeder Str. / Sprockhöveler Str.	Anhang	2.200.000	2.200.000	1.760.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Erläuterungen:

Ordnungsmerkmal OM:

Ziffer 1 - 4 = Jahr der Erstanmeldung

Anhang:

Maßnahme grundsätzlich förderfähig

Arbeitsliste:

Förderfähigkeit bisher nicht anerkannt